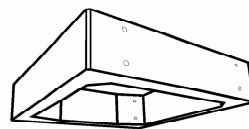
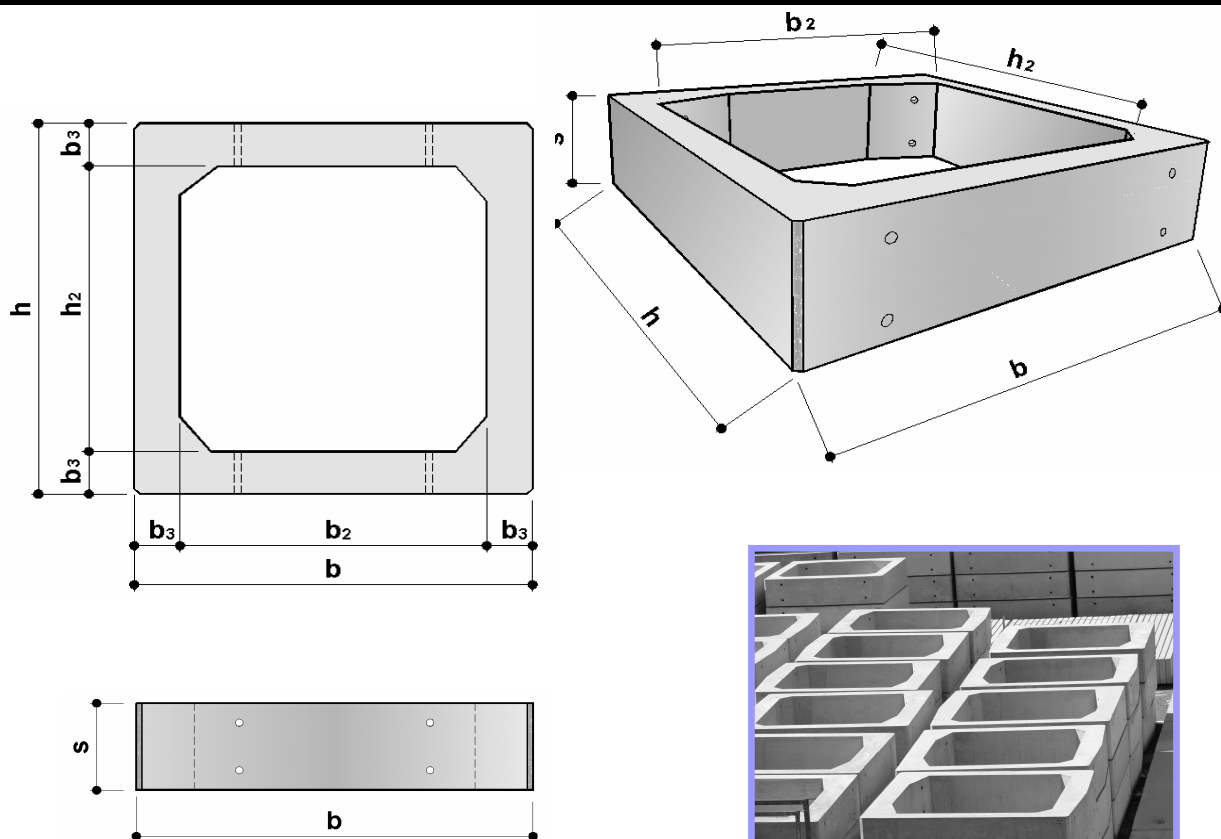


Przepusty drogowe

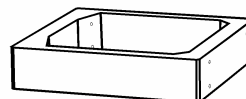


Charakterystyka przekrojów: przepusty skrzynkowe zamknięte.

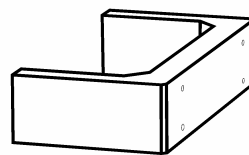
Typ	Szerokość przepustu	Szerokość otworu	Grubość ścianki	Wysokość przepustu	Wysokość otworu	Głębokość przepustu	Ciężar przepustu
	b [cm]	b ₂ [cm]	b ₃ [cm]	h [cm]	h ₂ [cm]	s [cm]	T [t]
100x100	132	100	16	137,5	100	99	2,11
120x120	156	120	18	161,5	120	99	2,81
150x150	186	150	18	191,5	150	99	3,43
200x150	240	200	20	195,5	150	99	4,40
200x200	240	200	20	245,5	200	99	4,94
250x150	294	250	22	199,5	150	99	5,51
250x250	294	250	22	299,5	250	99	6,70
300x200	350	300	25	255,5	200	99	7,75
300x300	350	300	25	355,5	300	99	9,10



Przepusty drogowe

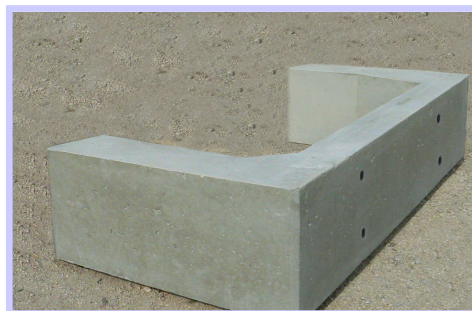
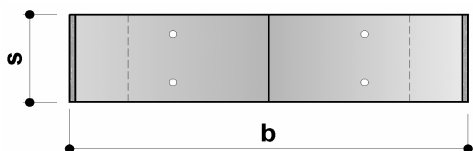
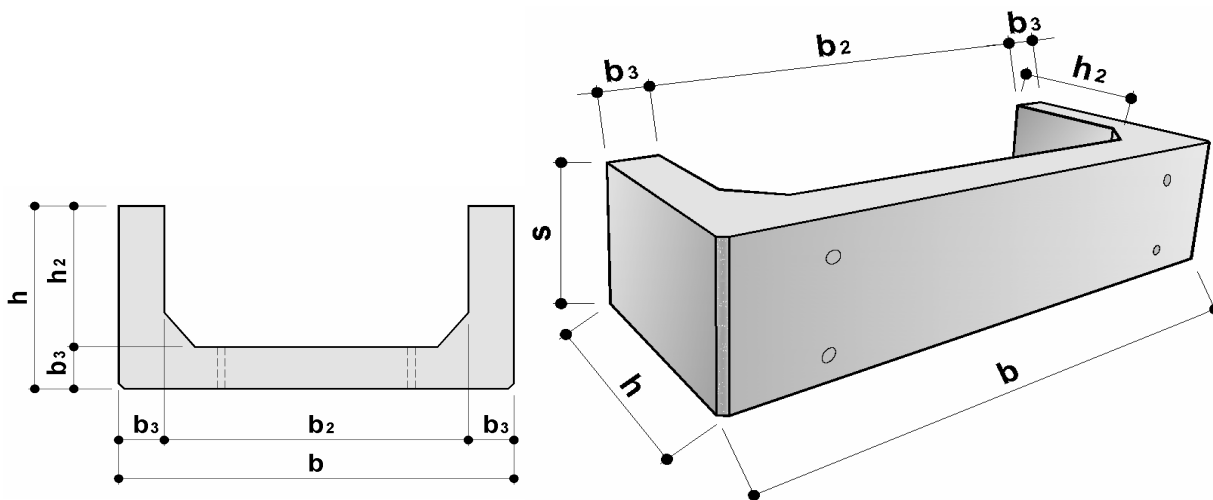


Przepusty drogowe

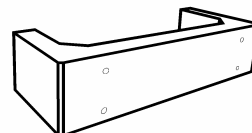


Charakterystyka przekrojów: przepusty skrzynkowe dwudzielne.

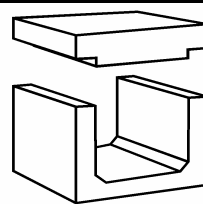
Typ	Szerokość przepustu	Szerokość otworu	Grubość ścianki	Wysokość przepustu	Wysokość otworu	Głębokość przepustu	Ciężar przepustu
	b [cm]	b ₂ [m]	b ₃ [cm]	h [cm]	h ₂ [cm]	s [cm]	T [t]
300x100	352	300	26	126	100	99	3,92
300x150	352	300	26	176	150	99	4,62
350x100	410	350	30	130	100	99	4,97
350x150	410	350	30	180	150	99	5,78
400x100	468	400	34	134	100	99	6,16
400x150	468	400	34	184	150	99	7,05
450x100	526	450	38	138	100	99	7,45
450x150	526	450	38	188	150	99	8,46
450x200	526	450	38	238	200	99	9,48



Przepusty drogowe

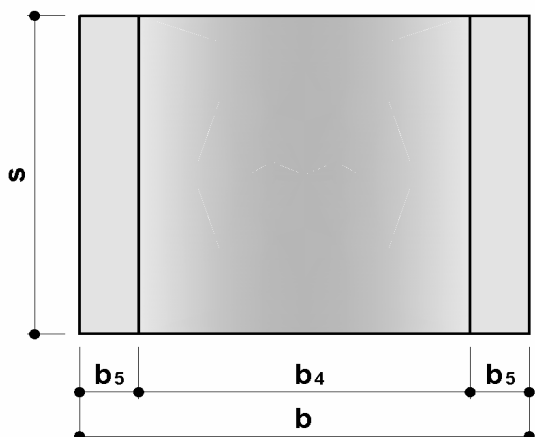
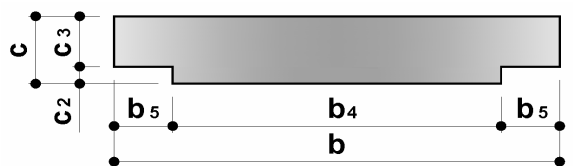
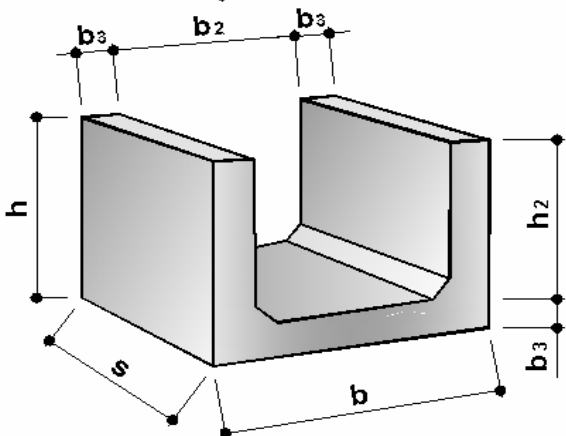
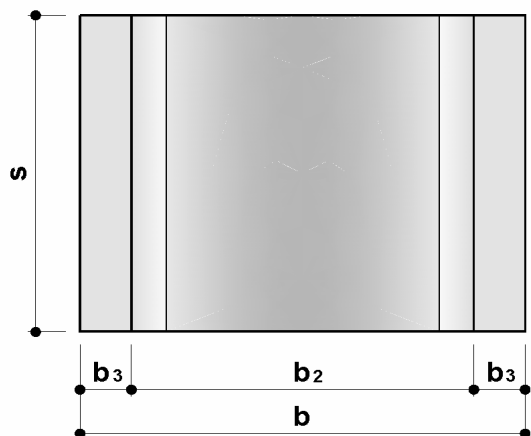
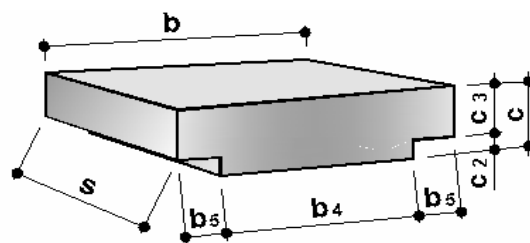
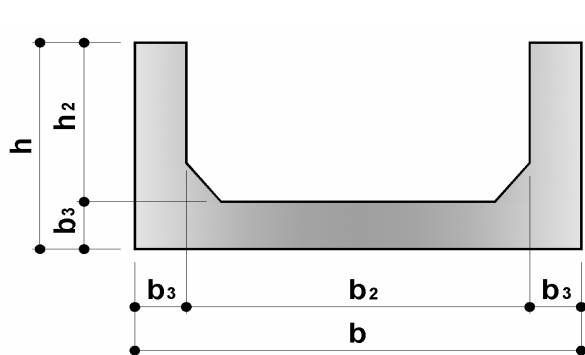


Przepusty drogowe

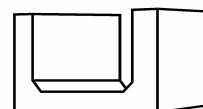


Charakterystyka przekrojów: koryto PK + przykrywa PP.

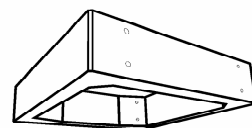
Przekrój	Szerokość przepustu	Szerokość otworu	Grubość ścianki	Szerokość wewnętrzna	Szerokość wcięcia	Wysokość przepustu	Wysokość otworu	Grubość pokrywy	Wysokość wcięcia	Wysokość nadpokrywy	Głębokość	Ciężar
	b [cm]	b ₂ [cm]	b ₃ [cm]	b ₄ [cm]	b ₅ [cm]	h [cm]	h ₂ [cm]	c [cm]	c ₂ [cm]	c ₃ [cm]	s [cm]	T [t]
PK 40	56	40	8			38	30				49	0,12
PP 40				39	8,5			13	3	10	49	0,08



Przepusty drogowe



Przepusty drogowe



Zastosowania i charakterystyka: przepusty drogowe.

Zastosowania

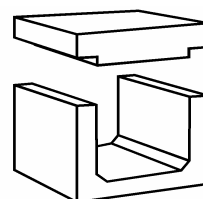
- W drogowych obiektach mostowych projektowanych na obciążenie ruchem klasy A wg PN-85/S-10030 oraz na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150
- Do przeprowadzenia małych cieków wodnych, rurociągów, kabli
- Przejścia dla zwierząt, drogi polne

Charakterystyka

- Elementy prefabrykowane wykonywane jako zbrojone
- Zamknięty bądź otwarty kształt przekroju poprzecznego
- Na powierzchniach czołowych wykształcono zamki zapewniające współpracę poszczególnych elementów
- Łatwy i szybki montaż
- Dopuszczalna grubość nadsypki:
 - do 8m dla przepustów 100x100 i 120x120
 - do 5m dla przepustów 150x150, 200x150, 200x200, 250x150, 250x250, 300x200, 300x300
- Produkcja wg typowych rozmiarów katalogowych lub w oparciu o indywidualne projekty
- Stal zbrojeniowa: BSt500S (B) lub równoważna
- Klasa betonu C35/45 (B45)



Przepusty drogowe



Przepusty kolejowe



Charakterystyka przekrojów: przepusty kolejowe ramowe.

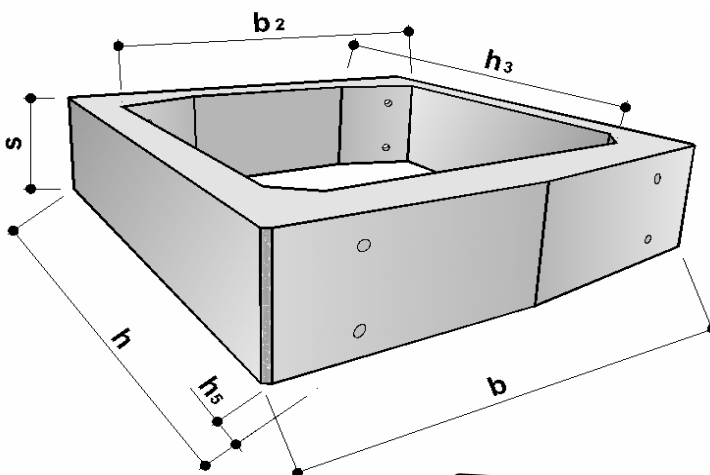
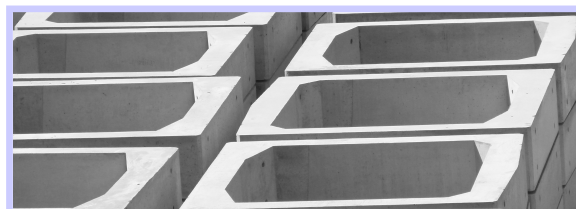
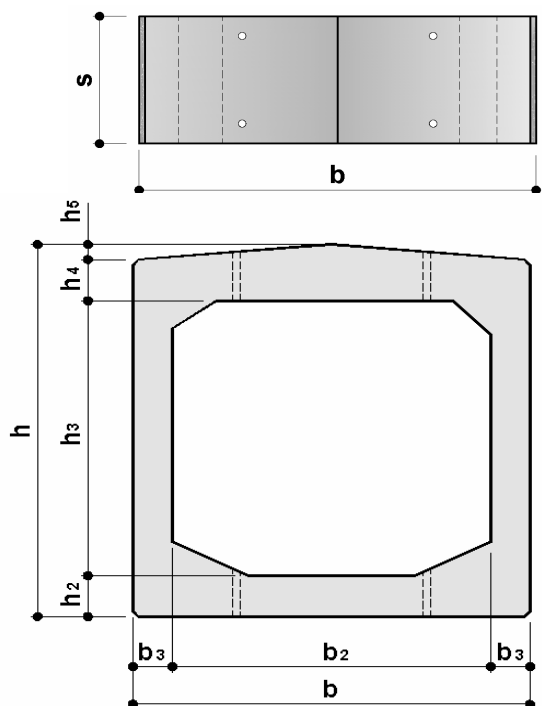
Typ	Szerokość	Szerokość otworu	Grubość ścianki pion	Wysokość przepustu	Grubość ścianki-dół	Wysokość otworu	Grubość ścianki-góra	Wysokość skosu	Głębokość	Ciężar
	b [cm]	b ₂ [cm]	b ₃ [cm]	h [cm]	h ₂ [cm]	h ₃ [cm]	h ₄ [cm]	h ₅ [cm]	s [cm]	T [t]
K 100x100	128	100	14	135	17	100	15	3	99	1,9
K 150x150	184	150	17	204	26	150	24	4	89	3,4
K 200x200	240	200	20	256	26	200	24	6	59	3,3

Zastosowania

- Do przeprowadzenia małych cieków wodnych, rurociągów, kabli, dróg, przejść zwierząt

Charakterystyka

- Elementy prefabrykowane wykonywane jako zbrojone
- Otwarty kształt przekroju poprzecznego
- Wysokość nasypu kolejowego przy obciążeniu kolejowym zgodnie z normą PN-85/S-10030:
 - maksymalnie 10m dla jednootworowych przepustów
 - maksymalnie 6m dla wielootworowych przepustów
- Klasa betonu C30/37 (B37)



Przepusty kolejowe

